



Co-funded by
the European Union



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



INTERPORTO
CENTRO INGROSSO
PORDENONE

Stazione appaltante:

Interporto-Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., con sede in Via Interporto Centro Ingrosso, 114/15 – 33170 Pordenone

Oggetto:

Lavori di completamento del Centro Intermodale:

Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750 - IMPIANTI FERROVIARI

CUP: G51G17000040007

Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale:

Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari – IMPIANTI FERROVIARI

CUP: G51C19000390008

Importo complessivo a base d'asta (lavori e costi sicurezza) euro 2.117.736,92

Prestazioni oggetto dell'affidamento:

- Direzione dei lavori e redazione del Certificato di regolare esecuzione

Importo a base d'asta (calcolato con riferimento al DM 17/06/2016 e Allegato I.13 al Codice) euro **34.529,00**

Procedura:

affidamento diretto servizi tecnici di ingegneria ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del Decreto Legislativo n. 36/2023

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

(art. 17, comma 1 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36)

PREMESSE

Riferimento: "Lavori di completamento del Centro Intermodale: Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750 - IMPIANTI FERROVIARI (CUP: G51G17000040007)"

L'intervento relativo ai "Lavori di completamento del Centro Intermodale: Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750" (CUP: G51G17000040007) è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con delibera n. 7 del 22.07.2024 per un importo complessivo di euro 7.030.549,00,16 ed i relativi progetti esecutivi - con riferimento all'art. 58, comma 1 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 - Codice dei contratti pubblici, nel prosieguo indicato anche come Codice - sono stati suddivisi in "opere civili" ed "impianti ferroviari", come segue:

1. OPERE CIVILI	euro 6.650.000,00
2. IMPIANTI FERROVIARI	euro 380.549,16
Totale complessivo	euro 7.030.549,16

Con successiva delibera del Consiglio di amministrazione n. 01 del 29.01.2026 è stato approvato l'aggiornamento del progetto esecutivo relativo ai "Lavori di completamento del Centro Intermodale: Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750 - IMPIANTI FERROVIARI (CUP: G51G17000040007)" che prevede un importo complessivo di euro **600.140,70**, come di seguito ripartito:

A. Lavori		
Lavori a misura	€	10.275,76
Lavori a corpo	€	519.864,94
	TOTALE A)	€ 530.140,70
Costi della sicurezza non ricompresi nell'elenco dei prezzi	€	10.000,00
	Importo a base d'asta	€ 540.140,70
B. Somme a disposizione dell'amministrazione		
Spese tecniche	€	24.000,00
Analisi e prove di laboratorio	€	4.000,00
Oneri da corrispondere a RFI per pareri, assistenza e collaudi tecnici	€	10.000,00
Imprevisti	€	22.000,00
	TOTALE B)	€ 60.000,00
	IMPORTO TOTALE (A+B)	€ 600.140,70

Il suddetto progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

- A Relazione tecnico illustrativa - Quadro economico
- B Elenco dei prezzi unitari
- C Computo metrico estimativo
- D Capitolato speciale d'appalto
- E Analisi dei prezzi
- F Piano di sicurezza e coordinamento – Fascicolo dell'opera
- F.1 Layout del cantiere – FASE 1
- F.2 Layout del cantiere – FASE 2
- G Piano di manutenzione
- H Cronoprogramma
- I Schema di contratto

Elaborati generali

- 1 Inquadramento territoriale: C.T.R. - Planimetria catastale – PRGC
- 2 Carta della pericolosità idraulica – PAIL

Elaborati dello stato di fatto

- 3 Stato di fatto del terminal intermodale
- 4 Planimetria sottoservizi esistenti
- 5 Planimetria impianti ferroviari di previsione per la trasformazione del terminal intermodale in stazione elementare

Elaborati di progetto

- 6.1 Planimetria di progetto (1/4)
- 6.2 Planimetria di progetto (2/4)
- 6.3 Planimetria di progetto (3/4)
- 6.4 Planimetria di progetto (4/4)
- 7 Profilo longitudinale binario
- 8 Sezioni tipo
- 9.1 Planimetria drenaggi
- 9.2 Profili longitudinali drenaggi
- 10 Particolari costruttivi

L'intervento relativo ai lavori di completamento del Centro intermodale/potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale – Allungamento asta di manovra a mt. 750 (opere civili e impianti ferroviari) è cofinanziato in parte dalla Regione Friuli Venezia Giulia ed in parte dall'Unione Europea per un importo complessivo di euro 7.030.549,16, ripartito in relazione alle rispettive ammissibilità di spesa come segue:

con riferimento a L.R. n. 13/2019 – quota finanziamento di euro 4.107.561,32 (Decreto n. 28705/GRFVG del 13.06.2024)

- a) in quota parte per un importo di **euro 3.008.146,27** dai fondi di cui alla L.R. 06.08.2019, n. 13, art. 6, commi 13, 14, 15, 16 e 17 (Decreto concessione n. 4249/TERINF del 17.10.2019 – euro 10.500.000,00);
- b) in quota parte per un importo di **euro 457.373,28** dai fondi di cui alla L.R. n. 13/2022, art. 5, commi da 51 a 54 finalizzato alla copertura delle spese relative ai maggiori oneri intervenuti per l'aumento dei costi per l'approvvigionamento delle materie prime;

- c) in quota parte per un importo di **euro 642.041,77** dai fondi di cui al contributo U.E. relativo al Project 101122960 – 22-IT-TG-PORTE (Grant Agreement in data 05.10.2023);
con riferimento a L.R. n. 45/2017 – quota finanziamento di euro 2.922.987,84 (Decreto n. 28706/GRFVG del 13.06.2024)
- a) in quota parte per un importo di **euro 2.000.000,00** dai fondi di cui alla L.R. 28.12.2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14 e 15 (Decreto concessione n. 1847/TERINF del 03.05.2018 – euro 3.000.000,00);
- b) in quota parte per un importo di **euro 166.559,27** dai fondi di cui alla L.R. n. 13/2022, art. 5, commi da 51 a 54 finalizzato alla copertura delle spese relative ai maggiori oneri intervenuti per l'aumento dei costi per l'approvvigionamento delle materie prime;
- c) in quota parte per un importo di **euro 756.428,57** dai fondi di cui al contributo U.E. relativo al Project 101079728 - 21-IT-TG-PASS4CORE-ITA 2 (Grant Agreement in data 07.10.2022).

Riferimento: "Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari – IMPIANTI FERROVIARI (CUP: G51C19000390008)"

L'intervento relativo ai "Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari" (CUP: G51C19000390008) è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con delibera n. 7 del 22.07.2024 per un importo complessivo di euro 2.344.088,18, i cui progetti esecutivi - con riferimento all'art. 58, comma 1 del Codice dei contratti - sono stati suddivisi in "opere civili" ed "impianti ferroviari", come segue:

1. OPERE CIVILI	euro 620.000,00
2. IMPIANTI FERROVIARI	euro 1.724.088,18
Totale complessivo	euro 2.344.088,18

Con successiva delibera del Consiglio di amministrazione n. 01 del 29.01.2026 è stato approvato l'aggiornamento del progetto esecutivo relativo ai "Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari – IMPIANTI FERROVIARI (CUP: G51C19000390008)" che prevede un importo complessivo di **euro 1.724.088,18**, come di seguito ripartito:

A. Lavori	
Lavori a misura	€ 5.412,00
Lavori a corpo	€ 1.542.184,22
Importo a base d'asta	€ 1.547.596,22
Costi della sicurezza non ricompresi nell'elenco dei prezzi	€ 30.000,00
TOTALE A)	€ 1.577.596,22
B. Somme a disposizione dell'amministrazione	
Spese tecniche	€ 51.000,00
Analisi e prove di laboratorio	€ 4.000,00
Oneri da corrispondere a RFI per pareri, assistenza e collaudi tecnici	€ 20.000,00
Imprevisti	€ 101.491,96
TOTALE B)	€ 176.491,96
IMPORTO TOTALE (A+B)	€ 1.724.088,18

Il suddetto progetto risulta costituito dai seguenti elaborati:

- A Relazione tecnico illustrativa - Quadro economico
- B Elenco dei prezzi unitari
- C Computo metrico estimativo
- D Capitolato speciale d'appalto
- E Analisi dei prezzi
- F Piano di sicurezza e coordinamento – Fascicolo dell'opera
- F.1 Layout del cantiere
- G Piano di manutenzione
- H Cronoprogramma
- I Schema di contratto

Elaborati generali

- 1 Inquadramento territoriale: C.T.R. - Planimetria catastale – PRGC

2 Carta della pericolosità idraulica – PAIL

Elaborati dello stato di fatto

3 Stato di fatto del terminal intermodale

4 Planimetria sottoservizi esistenti

5 Planimetria impianti ferroviari di previsione per la trasformazione del terminal intermodale in stazione elementare

Elaborati di progetto

6 Planimetria di progetto

7 Sezioni tipo

8 Sezioni progetto

9 Planimetria sentieri sicurezza

10 Particolari costruttivi

L'intervento relativo ai lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale – Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari (opere civili e impianti ferroviari) è cofinanziato in parte dalla Regione Friuli Venezia Giulia ed in parte dall'Unione Europea per un importo complessivo di **euro 2.344.088,18**, ripartito in relazione alle rispettive ammissibilità di spesa come segue:

con riferimento a L.R. n. 13/2019 (Decreto n. 28705/GRFVG del 13.06.2024)

- a) in quota parte per un importo di **euro 1.104.188,55** dai fondi di cui alla L.R. 06.08.2019, n. 13, art. 6, commi 13, 14, 15, 16 e 17 (Decreto concessione n. 4249/TERINF del 17.10.2019 – euro 10.500.000,00);
- b) in quota parte per un importo di **euro 605.073,18** dai fondi di cui alla L.R. n. 13/2022, art. 5, commi da 51 a 54 finalizzato alla copertura delle spese relative ai maggiori oneri intervenuti per l'aumento dei costi per l'approvvigionamento delle materie prime;
- c) in quota parte per un importo di **euro 634.826,45** dai fondi di cui al contributo U.E. relativo al Project 101122960 – 22-IT-TG-PORTE (Grant Agreement in data 05.10.2023).

CONSIDERATO CHE

L'iter autorizzativo dei progetti si è concluso con il rilascio da parte dei rispettivi Enti preposti dei seguenti pareri/autorizzazioni:

1. Riferimento: progetto relativo ai "Lavori di completamento del Centro Intermodale - Allungamento asta di manovra a mt. 750 - 1^a stralcio – IMPIANTI FERROVIARI" (CUP: G51G17000040007)

Comune di Pordenone

L'esecuzione dell'intervento è stata autorizzata con il rilascio del provvedimento unico finale (PUF) di cui alla Determina n. 992 del 24.04.2024.

Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio (*Servizio portualità e logistica integrata*)

con decreto n. 28705/GRFVG del 13.06.2024 è stato approvato l'aggiornamento del piano degli investimenti che prevede la realizzazione dei lavori in oggetto per un importo complessivo di euro 2.344.088,18 e disposta la proroga del termine per l'ultimazione dei lavori fino al 31.12.2025;

il progetto esecutivo, corredato da Dichiarazione sostitutiva atto di notorietà e Asseverazione del progettista è stato trasmesso alle Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio (*Servizio portualità e logistica integrata*) in data 04.07.2024, prot. n. 35;

in data 30.12.2025 Interporto ha richiesto alla regione FVG la proroga dei termini di ultimazione dei lavori fino al 31.03.2027 e di rendicontazione della spesa fino al 30.09.2027.

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)

parere della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA - VAS n. 726 dell'11.04.2023 e decreto del MASE n. 211 del 26.04.2023 di non assoggettabilità a VIA.

Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

- | | |
|----------|--|
| 27.02.23 | RFI-NEMI.DOI.TS.ING\A0011\P\2023\0001106 – Fascio di binari per la sosta carri
Parere positivo su progetto esecutivo fascio di binari - ALLEGATO: risultanze esame progetto |
| 09.06.23 | RFI-NEMI.DOI.TS.ING\PEC\IP\2023\0003070 – Allungamento asta manovra e fascio binari
Risposta alla nota di Interporto del 04.05.23
ALLEGATO: Controdeduzioni |
| 04.09.23 | RFI-NEMI.DOI.TS.ING\A0011\P\2023\0004684 – Allungamento asta manovra e fascio binari
Riscontro a progetto aggiornato trasmesso il 14.07.23 – Parere positivo su progetto definitivo |

- ALLEGATO: Prescrizioni per lo sviluppo progettuale
- 05.12.23 RFI-VDO-DOIT.TS.ING\PEC\PI\2023\0002000 – Asta manovra 1^a stralcio e fascio binari
Parere favorevole progetto esecutivo asta manovra 1^a stralcio (cavalcavia) e fascio binari.
2. Riferimento: progetto relativo ai "Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale - Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari – OPERE CIVILI (CUP: G51C19000390008)
- Comune di Pordenone**
L'esecuzione dell'intervento è stata autorizzata con il rilascio del provvedimento unico finale (PUF) di cui alla Determina n. 992 del 24.04.2024.
- Regione Friuli Venezia Giulia** – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio (*Servizio portualità e logistica integrata*)
con decreto n. 28705/GRFVG del 13.06.2024 è stato approvato l'aggiornamento del piano degli investimenti che prevede la realizzazione dei lavori in oggetto per un importo complessivo di euro 2.344.088,18 e disposta la proroga del termine per l'ultimazione dei lavori fino al 31.12.2025;
il progetto esecutivo, corredato da Dichiarazione sostitutiva atto di notorietà e Asseverazione del progettista è stato trasmesso alle Regione Friuli Venezia Giulia – Direzione Centrale Infrastrutture e Territorio (*Servizio portualità e logistica integrata*) in data 04.07.2024, prot. n. 35;
in data 30.12.2025 Interporto ha richiesto alla regione FVG la proroga dei termini di ultimazione dei lavori fino al 31.03.2027 e di rendicontazione della spesa fino al 30.09.2027.
- Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE)**
parere della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA - VAS n. 726 dell'11.04.2023 e decreto del MASE n. 211 del 26.04.2023 di non assoggettabilità a VIA.
- Rete Ferroviaria Italiana (RFI)**
- 27.02.23 RFI-NEMI.DOI.TS.ING\A0011\PI\2023\0001106 – Fascio di binari per la sosta carri
Parere positivo su progetto esecutivo fascio di binari - ALLEGATO: risultanze esame progetto
- 09.06.23 RFI-NEMI.DOI.TS.ING\PEC\PI\2023\0003070 – Allungamento asta manovra e fascio binari
Risposta alla nota di Interporto del 04.05.23 - ALLEGATO: Controdeduzioni
- 04.09.23 RFI-NEMI.DOI.TS.ING\A0011\PI\2023\0004684 – Allungamento asta manovra e fascio binari
Riscontro a progetto aggiornato trasmesso il 14.07.23 – Parere positivo su progetto definitivo
ALLEGATO: Prescrizioni per lo sviluppo progettuale
- 05.12.23 RFI-VDO-DOIT.TS.ING\PEC\PI\2023\0002000 – Asta manovra 1^a stralcio e fascio binari
Parere favorevole progetto esecutivo asta manovra 1^a stralcio (cavalcavia) e fascio binari.

Sono state espletate le attività di verifica e validazione:

- la verifica dei suddetti progetti esecutivi - ai sensi dell'art. 42, comma 3 del Codice – è stata svolta dall'Ufficio tecnico della stazione appaltante - ai sensi dell'art. 34, comma 2, lettera c) dell'Allegato I.7 al Codice - trattandosi di lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 14 del Codice, si è conclusa con il rapporto in data **16 marzo 2026**;
- la validazione dei suddetti progetti esecutivi è stata sottoscritta dal Responsabile unico del progetto in data **16 marzo 2026**, ai sensi dell'art. 42, comma 4 del Codice e dell'art. 34, comma 4 dell'Allegato I.7 al Codice.

L'importo a base di appalto dei lavori relativi agli IMPIANTI FERROVIARI ammonta a complessivi euro **2.117.736,92** (euro 540.140,70 + euro 1.577.596,22), come di seguito determinato:

Lavori a misura	euro 81.953,72
Lavori a corpo	euro 1.995.783,20
Totale lavori	euro 2.077.736,92
Oneri per la sicurezza	euro 40.000,00
Totale importo a base d'appalto	euro 2.117.736,92

così ripartito ai fini della contabilizzazione separata degli interventi:

Lavori di completamento del Centro Intermodale: Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750 – IMPIANTI FERROVIARI

Importo complessivo euro **540.140,70**, I.V.A. esclusa, così ripartito:

LAVORI A MISURA

Importo lavori	euro 8.522,56
Oneri per la sicurezza	euro 159,90
Totale lavori a misura ed oneri per la sicurezza	euro 8.682,46

LAVORI A CORPO

Importo lavori	euro 521.618,14
Oneri per la sicurezza	euro 9.840,10
Totale lavori a corpo ed oneri per la sicurezza	euro 531.458,24

Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari – IMPIANTI FERROVIARI

Importo complessivo euro **1.577.596,22**, I.V.A. esclusa, così ripartito:

LAVORI A MISURA

Importo lavori	euro 73.431,16
Oneri per la sicurezza	euro 1.423,46
Totale lavori a misura ed oneri per la sicurezza	euro 74.854,62

LAVORI A CORPO

Importo lavori	euro 1.474.165,06
Oneri per la sicurezza	euro 28.576,54
Totale lavori a corpo ed oneri per la sicurezza	euro 1.502.741,60

In seguito a procedura di gara espletata in modalità telematica, ai sensi dell'art. 25, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, sul Portale delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia raggiungibile al seguente URL <https://eappalti.regione.fvg.it> all'interno dell'area "RDO online" Codice rfq_124865 del 12.06.2026, l'appalto è stato aggiudicato a all'impresa CO.RAC.FER. SRL con sede in Via San Michele, 83 a Casale sul Sile (TV) codice fiscale e partita IVA 00320640261 che ha offerto il ribasso del 4,70 % e pertanto per un importo netto di euro **2.020.083,29**, oltre ad IVA, così determinato:

importo a base d'asta	euro 2.077.736,92
a dedurre ribasso del 4,70 %	euro 97.653,63
restano	euro 1.980.083,29
oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)	euro 40.000,00
sommano	euro 2.020.083,29

Il contratto di appalto dei lavori d.d. 14.07.2027 è stato sottoscritto dalla stazione appaltante e dall'appaltatore.

Si rende necessario affidare all'esterno l'incarico relativo alla direzione dei lavori, in quanto il personale dell'Ufficio tecnico di Interporto S.p.A. non possiede i requisiti considerata la specificità delle prestazioni richieste per la realizzazione degli impianti ferroviari.

ATTESO CHE

Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., con delibere del Consiglio di amministrazione n. 5 del 26.07.2002 e n. 3 del 16.06.2006, ha affidato le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento al dirigente p.i. Alfredo De Paoli, il quale svolge anche le attuali funzioni di Responsabile Unico del Progetto di cui all'art. 15 del Codice.

Il RUP è in possesso dei requisiti di professionalità previsti dalla normativa vigente e, in particolare, dall'articolo 15 e dall'Allegato I.2 del Codice.

Relativamente alla procedura in oggetto, il RUP dichiara, ai sensi dell'art. 16 del Codice, che non sussistono cause di conflitto d'interesse, né situazioni per le quali è previsto l'obbligo di astensione ai sensi dell'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165", modificato, da ultimo, dal decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2023, n. 81.

Gli incarichi relativi ai servizi tecnici di ingegneria e architettura affidati/da affidare all'esterno sono i seguenti:

1. Incarichi di servizi tecnici di ingegneria e architettura relativi ai "Lavori di completamento del Centro Intermodale: Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750 - IMPIANTI FERROVIARI - CUP: G51G17000040007":

- Progettazione definitiva ed esecutiva redatta dall'ing. Raffaele Govino (riferimento contratto quadro in data 23.02.2021 e contratto applicativo n. 1 del 23.03.2021;



- Coordinamento sicurezza in fase di progettazione (redazione PSC) svolto dal RUP p.i. Alfredo De Paoli dirigente di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., ai sensi dell'art. 4, comma 3 dell'Allegato I.2 al Codice, il quale prevede che *il RUP può svolgere, per uno o più interventi e nei limiti delle proprie competenze professionali, anche le funzioni di progettista o di direttore dei lavori per interventi di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del Codice.*
 - Incarichi da affidare prima dell'inizio lavori: Direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase esecutiva.
2. Incarichi di servizi tecnici di ingegneria e architettura relativi ai "Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari" – IMPIANTI FERROVIARI:
- Progettazione definitiva ed esecutiva redatta dall'ing. Raffaele Govino (riferimento contratto quadro in data 23.02.2021 e contratto applicativo n. 1 del 23.03.2021;
 - Coordinamento sicurezza in fase di progettazione (redazione PSC) svolto dal RUP p.i. Alfredo De Paoli dirigente di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., ai sensi dell'art. 4, comma 3 dell'Allegato I.2 al Codice, il quale prevede che *il RUP può svolgere, per uno o più interventi e nei limiti delle proprie competenze professionali, anche le funzioni di progettista o di direttore dei lavori per interventi di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 14 del Codice.*
 - Incarichi da affidare prima dell'inizio lavori: Direzione lavori e coordinamento sicurezza in fase esecutiva.

Il Codice, e in particolare l'art. 17, comma 1 che prevede *"Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".*

Il Regolamento relativo ai contratti di appalto lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria per le "imprese pubbliche" dei settori speciali - ai sensi dell'art. 50, comma 5 del Codice - approvato del Consiglio di Amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con delibera n. 9/2025 del 27.10.2025 (ultimo aggiornamento), nel proseguo indicato anche come Regolamento.

La delibera n. 9 del 27.11.2018 con la quale il Consiglio di amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha autorizzato l'allora Amministratore Delegato a sottoscrivere la convenzione, nella forma indicata dall'art. 44 bis della L.R. 14/2002, che istituisce la "Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia", per la gestione delle procedure di realizzazione dei lavori pubblici di interesse locale e regionale a partire dall'acquisizione di lavori, mediante la costituzione di una rete di stazioni appaltanti, che costituisce organizzativamente un ufficio unico diffuso sul territorio e operante per le stesse stazioni appaltanti, anche in regime di sussidiarietà per i comuni consorziati; con la sottoscrizione della convenzione in data 20 dicembre 2018, Interporto è entrato a far parte della "Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia" ai fini dell'applicazione delle procedure di realizzazione di lavori, d'interesse locale o regionale, disciplinate attualmente dal Codice e dalla L.R. 14/2002 o comunque ad esse ricondotte in base ai principi dell'ordinamento comunitario.

Ai sensi dell'art. 25, comma 2 del Codice, la procedura di gara viene espletata dall'Ufficio tecnico di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. in modalità telematica sul Portale delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia accessibile all'URL <https://eappalti.regione.fvg.it>, all'interno dell'apposita area RdO (Richiesta di Offerta da avviare sul citato portale).

Tutto ciò premesso, considerato e atteso

Il sottoscritto Dirigente e Responsabile Unico del Progetto

RILEVATA la necessità di affidare a un professionista esterno qualificato l'incarico di Direzione Lavori e di redazione del Certificato di Regolare Esecuzione (CRE) per garantire l'alta sorveglianza tecnica, la rispondenza alle norme ANSFISA/RFI e l'applicazione dei Criteri Ambientali Minimi (CAM);

DATO ATTO che le attività materiali di assistenza giornaliera e la prima istruzione della contabilità saranno garantite da personale tecnico interno della Stazione Appaltante, comportando un minor carico prestazionale per il professionista esterno;



VISTO il calcolo del compenso professionale redatto ai sensi del D.M. 17/06/2016 e dell'Allegato I.13 del D.Lgs. 36/2023, dal quale emerge un importo a base di affidamento pari a euro 34.529,00 (esclusi IVA e oneri previdenziali), cifra ampiamente inferiore alla soglia di euro 140.000,00;

INDIVIDUATO, per ragioni di idoneità professionale ed esperienza specifica nel settore dell'armamento ferroviario (Cat. V.02), l'ing. Raffaele Govino nato a Milano il 15.12.1948 con studio in Via Gruppo Conegliano, 13 – Treviso, Codice fiscale GVN RFL 48T15 F205J e Partita IVA 04270650262 (iscritto nell'elenco aperto degli operatori di Interporto per l'affidamento di appalti di lavori, servizi e forniture), il quale a seguito di consultazione si dimostrato disponibile ad assumere l'incarico relativo alla direzione dei lavori indicati in epigrafe, compresa la redazione del CRE ed esclusa la misura e contabilità, offrendo uno sconto del 20% sull'importo a base d'asta, determinato con riferimento al D.M. 17.06.2016 e Allegato I.13 al Codice, nel rispetto del principio dell'equo compenso recepito dal Codice.

D E T E R M I N A

01. CHE LE PREMESSE e quanto sopra considerato e atteso, fanno parte integrante del presente dispositivo.
02. DI APPROVARE i seguenti documenti
 - Capitolato tecnico prestazionale
 - Determinazione del corrispettivo a base d'asta
 - Dichiarazione di accettazione delle modalità operative e di coordinamento con il personale interno della Stazione appaltante
 - Schema contratto di appaltoche formano parte integrante del presente atto.
03. DI AVVIARE la procedura per l'affidamento diretto telematico del servizio indicato in oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, mediante utilizzo della piattaforma di e-procurement in uso.
04. DI FISSARE l'importo a base d'asta del servizio a base di affidamento in euro 34.529,00, al netto di IVA e oneri previdenziali, finanziato con i fondi del quadro economico dell'opera.
05. DI INVITARE il professionista individuato a confermare la propria offerta mediante la piattaforma telematica eAppalti della Regione FVG.
06. DI DEMANDARE a successivo atto formale del RUP la verifica dei requisiti dell'operatore e l'aggiudicazione definitiva a valle della ricezione dell'offerta.
07. DI DARE ATTO CHE
 - il Responsabile Unico del Progetto è il p.i. Alfredo De Paoli, per il quale non sussistono cause di conflitto d'interesse di cui all'art. 16 del Codice ovvero obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62;
 - ai sensi dell'art. 18, comma 1 del Codice, il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82;
 - il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 37, comma 1 e 2, e art. 23, comma 1 lett. b), del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 (Amministrazione Trasparente).

Pordenone, 20 luglio 2026

IL DIRIGENTE E RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
p.i. Alfredo De Paoli

ALLEGATI Capitolato tecnico prestazionale
Determinazione del corrispettivo a base d'asta
Dichiarazione di accettazione delle modalità operative e di coordinamento con il personale interno della Stazione appaltante
Schema contratto di appalto