



Co-funded by
the European Union



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA



INTERPORTO
CENTRO INGROSSO
PORDENONE

Stazione appaltante:

Interporto-Centro Ingresso di Pordenone S.p.A., con sede in Via Interporto Centro Ingresso, 114/15 – 33170 Pordenone

Oggetto:

Lavori di completamento del Centro Intermodale:

Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750 – 2^a Stralcio – OPERE CIVILI

CUP: G51G17000040007

Importo complessivo a base d'asta (lavori e costi sicurezza) euro 4.000.000,00

Importo complessivo delle strutture euro 1.682.110,00

Prestazioni oggetto dell'affidamento:

• **Collaudo statico in corso d'opera**

Importo a base d'asta (calcolato con riferimento al DM 17/06/2016 e Allegato I.13 al Codice) **euro 28.488,00**

• **Collaudo tecnico - amministrativo**

Importo a base d'asta (calcolato con riferimento al DM 17/06/2016 e Allegato I.13 al Codice) **euro 17.848,00**

Procedura:

affidamento diretto servizi tecnici di ingegneria e architettura ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b) del Decreto Legislativo n. 36/2023

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

(art. 17, comma 1 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36)

PREMESSO CHE

l'intervento relativo ai lavori di completamento del Centro intermodale/potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Centro intermodale – Allungamento asta di manovra a mt. 750 (opere civili e impianti ferroviari) è cofinanziato in parte dalla Regione Friuli Venezia Giulia ed in parte dall'Unione Europea per un importo complessivo di euro 7.030.549,16, ripartito in relazione alle rispettive ammissibilità di spesa come segue:

con riferimento a L.R. n. 13/2019 – quota finanziamento di euro 4.107.561,32 (Decreto n. 28705/GRFVG del 13.06.2024)

- a) in quota parte per un importo di euro 3.008.146,27 dai fondi di cui alla L.R. 06.08.2019, n. 13, art. 6, commi 13, 14, 15, 16 e 17 (Decreto concessione n. 4249/TERINF del 17.10.2019 – euro 10.500.000,00);
- b) in quota parte per un importo di euro 457.373,28 dai fondi di cui alla L.R. n. 13/2022, art. 5, commi da 51 a 54 finalizzato alla copertura delle spese relative ai maggiori oneri intervenuti per l'aumento dei costi per l'approvvigionamento delle materie prime;
- c) in quota parte per un importo di euro 642.041,77 dai fondi di cui al contributo U.E. relativo al Project 101122960 – 22-IT-TG-PORTE (Grant Agreement in data 05.10.2023);

con riferimento a L.R. n. 45/2017 – quota finanziamento di euro 2.922.987,84 (Decreto n. 28706/GRFVG del 13.06.2024)

- a) in quota parte per un importo di euro 2.000.000,00 dai fondi di cui alla L.R. 28.12.2017, n. 45, art. 6, commi 11, 12, 13, 14 e 15 (Decreto concessione n. 1847/TERINF del 03.05.2018 – euro 3.000.000,00);

- b) in quota parte per un importo di euro 166.559,27 dai fondi di cui alla L.R. n. 13/2022, art. 5, commi da 51 a 54 finalizzato alla copertura delle spese relative ai maggiori oneri intervenuti per l'aumento dei costi per l'approvvigionamento delle materie prime;
- c) in quota parte per un importo di euro 756.428,57 dai fondi di cui al contributo U.E. relativo al Project 101079728 - 21-IT-TG-PASS4CORE-ITA 2 (Grant Agreement in data 07.10.2022).

la variante al progetto esecutivo relativo ai "Lavori di completamento del Centro Intermodale: Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750" (CUP: G51G17000040007) è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con delibera n. 8 del 16.09.2025, che mantiene invariato l'importo complessivo di euro 7.030.549,00,16 approvato con delibera n. 7 del 22.07.2024, così ripartito:

1. OPERE CIVILI	euro 6.650.000,00
2. IMPIANTI FERROVIARI	<u>euro 380.549,16</u>
TOTALE COMPLESSIVO	euro 7.030.549,16

il progetto, con riferimento alle disposizioni di cui all'art. 58 del Codice dei contratti, ai fini dell'affidamento prevede la suddivisione degli in categorie di lavorazioni omogenee ("Opere civili" e "Impianti ferroviari");

nel dettaglio il quadro economico relativo alle opere civili, di complessivi euro 6.650.000,00, risulta così aggiornato:

A. LAVORI E ONERI DELLE SICUREZZA

A.1) 1^a stralcio - Cavalcavia (aggiornamento a seguito appalto e perizia n. 2)

- Lavori al netto ribasso d'asta del 6,78%	euro 790.767,27
- Oneri della sicurezza	<u>euro 24.349,05</u>
Sommano A.1)	euro 815.116,32

A.2) 2^a stralcio - Rilevato (aggiornamento a seguito di variante al progetto)

- Lavori a base d'asta	euro 3.940.000,00
- Oneri della sicurezza	<u>euro 60.000,00</u>
Sommano A.2)	euro 4.000.000,00
TOTALE A)	euro 4.815.116,32

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Rilievi, accertamenti ed indagini	euro 46.000,00
B.2) Acquisizione aree	euro 85.000,00
B.3) Spese tecniche, collaudi, ecc.	euro 426.400,00
B.4) Spese commissioni aggiudicatrici	euro 0,00
B.5) Spese per pubblicità	euro 1.159,90
B.6) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche CSA	euro 2.000,00
B.7) Spese per interferenza lavori e sorveglianza RFI spa	euro 40.000,00
B.8) Spese per occupazione aree di cantiere	euro 5.000,00
B.9) Monitoraggio cedimenti binario (da definire/richiesta preventivo)	euro 20.000,00
B.10) Impianto illuminazione	euro 80.000,00
B.11) Piantumazioni	euro 20.000,00
B.12) Imprevisti	<u>euro 200.000,00</u>
SOMMANO	euro 995.559,90
Economia di spesa da riutilizzare	<u>euro 839.323,78</u>
TOTALE B)	euro 1.834.883,68
TOTALE (A+B)	euro 6.650.000,00

l'importo complessivo a base d'asta ammonta ad euro 4.000.000,00, esclusa IVA, così ripartito:

LAVORI A MISURA

Importo lavori	euro 1.172.192,58
Oneri per la sicurezza	<u>euro 17.850,65</u>
Totale lavori a misura ed oneri per la sicurezza	euro 1.190.043,23

LAVORI A CORPO

Importo lavori	euro 2.767.807,42
Oneri per la sicurezza	<u>euro 42.149,35</u>
Totale lavori a corpo ed oneri per la sicurezza	euro 2.809.956,77

con riferimento alle categorie SOA, l'importo complessivo a base d'asta di euro 4.000.000,00 risulta così ripartito:

OG3	euro	1.943.337,51
OG6	euro	439.129,23
OS21	euro	<u>1.617.533,26</u>
Sommano	euro	4.000.000,00

l'incidenza del costo della manodopera calcolata dalla Stazione appaltante ammonta ad euro 986.628,13;

il suddetto progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

PARERI E AUTORIZZAZIONI

- A) R.F.I. S.p.A.
- 01 – 14.07.23 Trasmissione PD "asta manovra" e "fascio binari" – Opere civili e impianti ferroviari
 - 02 – 04.09.23 Parere RFI positivo con prescrizioni
 - 03 – 12.10.23 Trasmissione PE "asta manovra – 1^a STRALCIO" e "fascio binari" – Opere civili e impianti ferroviari
 - 04 – 05.12.23 Parere RFI positivo con prescrizioni
 - 05 – 21.06.24 Trasmissione PE "asta manovra – 2^a STRALCIO" – Opere civili
 - 06 – 14.10.24 Parere RFI su PE "asta manovra – 2^a STRALCIO" – Opere civili
 - 07 – 03.06.25 Trasmissione PE – variante "asta manovra – 2^a STRALCIO" – Opere civili
 - 08 – 22.07.25 Trasmissione integrazione PE – variante "asta manovra – 2^a STRALCIO" – Opere civili
 - 09 – 25.07.25 Parere RFI su PE - variante "asta manovra – 2^a STRALCIO" – Opere civili
- B) MIC e MASE
- 01 – 24.11.22 Parere MIC
 - 02 – 11.04.23 Parere MASE n. 726
 - 03 – 26.04.23 Decreto MASE n. 211 – Non assoggettabilità a VIA
 - 04 – 27.03.24 Parere MASE
- C) Comune di Pordenone
- 01 – 22.04.24 Determinazione n. 942 – asta manovra 1^a stralcio
 - 01 bis – 24.04.24 Determinazione n. 992 – fascio binari
 - 02 – 20.09.24 Determinazione n. 2258 – asta manovra 2^a stralcio
 - 02.01 – 07.09.24 Parere di conformità urbanistica
 - 02.02 – 13.08.24 Parere Ambiente
 - 03 – 17.02.25 Richiesta deroga urbanistica per allargamento rilevato ferroviario asta manovra – 2^a stralcio
 - 04 – 24.02.25 Delibera C.C. n. 10/2025 di approvazione deroga allo strumento urbanistico
 - 05 – 12.03.26 Delibera G.C. n. 76/2026 di autorizzazione alla realizzazione lavori in area comunale ***
 - 06 – 17.03.26 PUF n. 1969/2025 approvazione variante 2^a stralcio ***
- D) Consiglio di amministrazione di Interporto
- 01 – Verbale n. 7 del 22.07.2024 di approvazione progetto esecutivo asta di manovra
 - 02 – Verbale n. 8 del 16.09.2025 di approvazione progetto di variante 2^a stralcio – Opere civili ***
- E) Regione FVG
- 01 – 26.03.24 Aggiornamento piano investimenti euro 3 milioni
 - 02 – 26.03.24 Aggiornamento piano investimenti euro 10,5 milioni
 - 03 – 13.06.24 Decreto n. 28706/GRFVG di approvazione piano investimenti euro 3 milioni
 - 04 – 13.06.24 Decreto n. 28705/GRFVG di approvazione piano investimenti euro 10,5 milioni
 - 05 – 03.07.24 Trasmissione progetti allungamento asta manovra
 - 06 – 30.12.25 Domanda proroga euro 3 milioni ***
 - 07 – 30.12.25 Domanda proroga euro 10,5 milioni ***
 - 08 – 25.05.26 Decreto n. 28065/GRFVG di concessione proroga euro 3 milioni ***
 - 09 – 25.05.26 Decreto n. 28066/GRFVG di concessione proroga euro 10,5 milioni ***

NOTA: * Documenti inseriti con l'aggiornamento progetto di maggio 2026**

Elenco elaborati progettuali

RELAZIONI

- R0 Risposte alle determinazioni/prescrizioni di RFI
- R1 Relazione illustrativa

- R2 Relazione geologica
- R3 Relazione geotecnica
- R4 Relazione di calcolo delle strutture
- R5 Relazione sulle indagini integrative
- R6 Relazione verifica compatibilità idraulica
- R7 Relazione idrologica e idraulica smaltimento acque piattaforma ferroviaria
- R8 Piano monitoraggio dei cedimenti
- R9 Relazione di verifica ambientale
- R10 Relazione impatto acustico
- R11 Fascicolo relazioni ambientali
- R12 Relazione sui criteri minimi ambientali (CAM)

ELABORATI TECNICO-ECONOMICI

- C1 Elenco prezzi unitari
- C2 Analisi dei prezzi
- C3 Computo metrico estimativo - Lavori
- C4 Computo metrico estimativo - Oneri per la sicurezza
- C5 Stima incidenza della manodopera
- C6 Cronoprogramma
- C7 Capitolato Speciale d'Appalto - Parte I (Amministrativa)
- C8 Capitolato Speciale d'Appalto - Parte II (Norme tecniche)
- C9 Piano di manutenzione dell'opera
- C10 Quadro economico generale
- C11 Schema contratto di appalto

ELABORATI GRAFICI

Stato di fatto

- DE1 Inquadramento territoriale (estratti CTR – Ortofoto – PRGC – Planimetria catastale)
- DE2.1 Planimetria rilievo piani-altimetrico e sottoservizi
- DE2.2 Planimetria rilievo piani-altimetrico e sottoservizi
- DE2.3 Planimetria rilievo piani-altimetrico e sottoservizi
- DE3 Sezioni trasversali
- DE4 Documentazione collettore fognario esistente
- DE5 Documentazione fotografica
- DE6 Stazione di Pordenone
- DE7 Terminal intermodale - Esistente

Stato di progetto

Elaborati generali

- DG1 Planimetria - Sezioni tipologiche
- DG2 Profilo
- DG3a Sezioni – Tav. 1/6
- DG3b Sezioni – Tav. 2/6
- DG3c Sezioni – Tav. 3/6
- DG3d Sezioni – Tav. 4/6
- DG3e Sezioni – Tav. 5/6
- DG3f Sezioni – Tav. 6/6
- DG4a Fasi di lavoro – Sezione tipo 1 – Tav. 2/2
- DG4b Fasi di lavoro – Sezione tipo 1 – Tav. 1/2
- DG4c Fasi di lavoro – Sezione tipo 2 e 3
- DG5 Planimetria aree di cantiere e viabilità di accesso

Elaborati strutturali

- DS1a Tracciamento strutture – Pianta e profilo – Tav. 1/6
- DS1b Tracciamento strutture – Pianta e profilo – Tav. 2/6
- DS1c Tracciamento strutture – Pianta e profilo – Tav. 3/6
- DS1d Tracciamento strutture – Pianta e profilo – Tav. 4/6
- DS1e Tracciamento strutture – Pianta e profilo – Tav. 5/6
- DS1f Tracciamento strutture – Pianta e profilo – Tav. 6/6
- DS2 Terre armate - Pianta di tracciamento, sezioni e particolari costruttivi



- DS3 Armature pali di fondazione
DS4a Armature muri in C.A. – Sezione tipo 1
DS4b Armature muri in C.A. – Sezione tipo 2 e 3

Particolari costruttivi

- DA1 Sezione piattaforma ferroviaria

Impianti

- DI1 Collettore fognatura acque meteoriche – Pianta e profilo
DI2 Collettore fognatura acque meteoriche – Pozzetti d'ispezione
DI3a Collettore fognatura acque meteoriche – Armatura pozzetto P5
DI3b Collettore fognatura acque meteoriche – Armatura pozzetti P2-P3-P4
DI3c Collettore fognatura acque meteoriche – Armatura pozzetto P1
DI4a Sistema di drenaggio acque meteoriche
DI4b Sistema di drenaggio acque meteoriche – Particolari esecutivi
DI5 Illuminazione pista ciclabile
DI6 Illuminazione sentiero – allargamento sottopasso
DI7 Cavidotto fibra ottica

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- D1 Relazione
D2 Fascicolo tecnico
D3.1 Individuazione delle criticità ambientali e Relazione fotografica
D3.2 Individuazione delle reti tecnologiche interferenti
D4 Cronoprogramma
D5.1 Aree fisse e viabilità di cantiere
D5.2 Realizzazione nuovo collettore fognario
D5.3 Realizzazione terre rinforzate

VERIFICA ORDIGNI BELLCI

- B1 Relazione tecnica
B2 Analisi strumentale integrativa
B3 Analisi strumentale integrativa - Conducibilità
B4 Analisi strumentale integrativa - PHASE

l'iter autorizzativo del progetto si è concluso con il rilascio da parte dei rispettivi Enti preposti dei seguenti pareri/autorizzazioni:

- 25.07.25 - Parere RFI su PE - variante "asta manovra – 2^a STRALCIO" – Opere civili;
27.03.24 - Parere del MASE;
17.03.26 - PUF n. 1969/2025 approvazione variante 2^a stralcio da parte del Comune di Pordenone;
16.09.25 - Verbale n. 8 di approvazione progetto di variante 2^a stralcio – Opere civili;
25.05.26 - Decreto n. 28065/GRFVG di concessione proroga euro 3 milioni da parte della Regione FVG;
25.05.26 - Decreto n. 28066/GRFVG di concessione proroga euro 10,5 milioni da parte della Regione FVG;

la verifica e validazione del progetto esecutivo si è conclusa il 10.06.2026:

- la verifica del progetto esecutivo - ai sensi dell'art. 42, comma 3 del Codice e degli artt. da 34 a 44 dell'Allegato I.7 - affidata a INTE.CO. Engineering S.r.l. con sede in Pordenone, per quanto attiene i lavori di cui al 2^a stralcio – OPERE CIVILI, si è conclusa con il rapporto in data 10 giugno 2026, compresa l'attestazione di verifica ai fini del deposito sismico (AINOP);
- la validazione del progetto esecutivo - ai sensi dell'art. 42, comma 4 del Codice e dell'art. 34, comma 4 dell'Allegato I.7 - è stata sottoscritta dal Responsabile unico del progetto in data 10 giugno 2026;

con determina a contrarre del 15.06.2026, il RUP ha disposto di avviare una procedura negoziata telematica senza bando, ai sensi dell'art. 1 del Regolamento per le Imprese Pubbliche dei settori speciali – Parte lavori;

in seguito a procedura di gara espletata in modalità telematica, ai sensi dell'art. 25, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, sul Portale delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia raggiungibile al seguente URL <https://eappalti.regione.fvg.it> all'interno dell'area "RDO online" Codice rfq_127557, l'appalto è stato aggiudicato alla costituenda ATI tra le imprese Costruzioni Cicuttin s.r.l. e Lorenzon F.lli s.r.l. che ha offerto un ribasso percentuale del 18,81% e quindi per un importo netto di complessivi euro 3.258.886,00, oltre ad IVA, come di seguito determinato:

Importo dei lavori a base d'asta	euro 3.940.000,00
Ribasso del 18,81%	<u>euro 741.114,00</u>
Restano	euro 3.198.886,00
Costi della sicurezza	<u>euro 60.000,00</u>
Importo netto	euro 3.258.886,00

il contratto di appalto dei lavori è in corso di stipula.

CONSIDERATO CHE

che si rende necessario affidare all'esterno l'incarico di collaudo statico in corso d'opera e tecnico – amministrativo secondo quanto previsto dal Regolamento interno per le Imprese Pubbliche (nel proseguo indicato anche come Regolamento), in quanto il personale dell'Ufficio tecnico di Interporto S.p.A., anche a prescindere dalla qualificazione necessaria per svolgere tali prestazioni, è attualmente indisponibile a causa degli impegni già in carico;

con riferimento ai "Lavori di completamento del Centro Intermodale: Lotto 6 - Allungamento asta di manovra a mt. 750 (CUP: G51G17000040007)" risulta già affidato il seguente incarico:

1^ stralcio – opere civili: collaudo statico

Contratto sottoscritto in data 03.12.2024 con l'ing. Andrea Craighero per un importo di euro 11.901,48, al netto del ribasso del 20% sull'importo a base d'asta di euro 14.876,85, calcolato con riferimento al D.M. 17.06.2016;

con riferimento al 2^ stralcio – opere civili, trattandosi di un intervento di importo complessivo pari ad euro 4.000.000,00 (> euro 1.000.000,00) ricadente in classe d'uso III (NTC 2018), ai sensi dell'art. 28, comma 1 lettera b), punto 1) dell'Allegato II.14 al D.Lgs. 36/2023, oltre al collaudo statico per le opere strutturali, è richiesto il collaudo tecnico-amministrativo, i cui corrispettivi a base d'asta (calcolati con riferimento al D.M. 17.06.2016 e Allegato I.13 al Codice) ammontano a complessivi euro 46.336,00, come di seguito ripartiti:

collaudo statico delle opere strutturali	euro 28.488,00
collaudo tecnico – amministrativo	<u>euro 17.848,00</u>
sommano	euro 46.336,00

il corrispettivo per i suddetti collaudi è finanziato con le somme a disposizione dell'amministrazione, di cui al quadro economico del progetto esecutivo approvato, destinate a spese tecniche;

l'importo complessivo dell'appalto risulta inferiore a euro 140.000,00 e, pertanto, si può procedere, appunto secondo quanto previsto dal Regolamento, tramite affidamento diretto telematico (art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023) del servizio indicato in oggetto;

è stato verificato, in relazione all'appalto da eseguirsi, che non sussiste l'interesse transfrontaliero di cui all'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, considerato l'esiguo valore dell'appalto stesso;

ai fini dell'affidamento del presente appalto si tiene comunque conto, in linea di indirizzo, delle disposizioni di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 (principio di rotazione degli affidamenti) anche se non applicabile nei settori speciali, ai sensi dell'art. 141 del D.Lgs. 36/2023.

ATTESO CHE

a tal fine è stata avviata un'istruttoria informale - adeguata e sufficiente in relazione al principio di risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 - finalizzata all'individuazione dell'operatore economico in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni da affidare;

è stato consultato - in quanto iscritto nell'Elenco operatori economici di Interporto, dopo averne appurato la qualificazione rapportata alla tipologia e alle caratteristiche del contratto ed i requisiti di moralità, competenza e professionalità - l'ing. **Sergio Dell'Anna** di Pordenone, il quale, dopo aver preso conoscenza di tutti gli elaborati progettuali ed essersi recato sul posto in cui dovranno essere eseguiti lavori, si è dimostrato disponibile ad assumere l'incarico relativo al collaudo statico e collaudo tecnico – amministrativo dei lavori indicati in oggetto;

il preventivo presentato dal PROFESSIONISTA in data 21 settembre 2026 prevede un importo complessivo di **euro 37.068,80 (esclusi oneri previdenziali)**, corrispondente ad un ribasso del 20% sull'importo complessivo del servizio, calcolato con riferimento al D.M. 17.06.2016 e Allegato I.13 al Codice, nel rispetto del principio dell'equo compenso recepito dal Codice e dei recenti orientamenti (Parere MIT 4169/2026), come di seguito determinato:

collaudo statico delle opere strutturali	euro 28.488,00
collaudo tecnico – amministrativo	<u>euro 17.848,00</u>
sommano	euro 46.336,00 (+ oneri previdenziali 4% = euro 48.189,44)
a dedurre ribasso del 20%	<u>euro 9.267,20</u>
importo netto	euro 37.068,80 (esclusi oneri previdenziali ed IVA se dovuta)
oneri previdenziali 4%	<u>euro 1.482,75</u>
totale	euro 38.551,55

ai sensi dell'art. 25, comma 2 del Codice, la procedura di gara viene espletata dall'Ufficio tecnico di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. in modalità telematica sul Portale delle Stazioni Appaltanti della Regione Friuli Venezia Giulia accessibile all'URL <https://eappalti.regione.fvg.it>, all'interno dell'apposita area RdO (Richiesta di Offerta da avviare sul citato portale).

VISTO

il Codice, e in particolare l'art. 17, comma 1 che prevede *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

il Regolamento relativo ai contratti di appalto lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria per le “imprese pubbliche” dei settori speciali - ai sensi dell'art. 50, comma 5 del Codice - approvato del Consiglio di Amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. con delibera n. 9/2025 del 27.10.2025 (ultimo aggiornamento);

la delibera n. 9 del 27.11.2018 con la quale il Consiglio di amministrazione di Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A. ha autorizzato l'allora Amministratore Delegato a sottoscrivere la convenzione, nella forma indicata dall'art. 44 bis della L.R. 14/2002, che istituisce la “Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia”, per la gestione delle procedure di realizzazione dei lavori pubblici di interesse locale e regionale a partire dall'acquisizione di lavori, mediante la costituzione di una rete di stazioni appaltanti, che costituisce organizzativamente un ufficio unico diffuso sul territorio e operante per le stesse stazioni appaltanti, anche in regime di sussidiarietà per i comuni consorziati; con la sottoscrizione della convenzione in data 20 dicembre 2018, Interporto è entrato a far parte della “Rete di stazioni appaltanti del Friuli Venezia Giulia” ai fini dell'applicazione delle procedure di realizzazione di lavori, d'interesse locale o regionale, disciplinate attualmente dal Codice e dalla L.R. 14/2002 o comunque ad esse ricondotte in base ai principi dell'ordinamento comunitario;

che Interporto Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A., con delibere del Consiglio di amministrazione n. 5 del 26.07.2002 e n. 3 del 16.06.2006, ha affidato le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento al dirigente p.i. Alfredo De Paoli, il quale svolge anche le attuali funzioni di Responsabile Unico del Progetto di cui all'art. 15 del Codice;

che il RUP è in possesso dei requisiti di professionalità previsti dalla normativa vigente e, in particolare, dall'articolo 15 e dall'Allegato I.2 del Codice;

che, relativamente alla procedura in oggetto, il RUP dichiara, ai sensi dell'art. 16 del Codice, che non sussistono cause di conflitto d'interesse, né situazioni per le quali è previsto l'obbligo di astensione ai sensi dell'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165”, modificato, da ultimo, dal decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2023, n. 81.



Tutto ciò premesso, considerato, atteso e visto

Il sottoscritto Dirigente e Responsabile Unico del Progetto

RILEVATA la necessità, per quanto previsto al punto 24 del Regolamento – Parte generale, di affidare a un professionista esterno in possesso dei requisiti richiesti per lo svolgimento dell'incarico relativo al collaudo statico in corso d'opera e collaudo tecnico – amministrativo dei lavori indicati in oggetto;

VISTO il calcolo del compenso professionale redatto ai sensi del D.M. 17.06.2016 e dell'Allegato I.13 del D.Lgs. 36/2023, dal quale emerge un importo complessivo a base di affidamento pari a euro 46.336,00 (esclusi oneri previdenziali e IVA se dovuta), come di seguito ripartito:

collaudo statico delle opere strutturali	euro 28.488,00
collaudo tecnico – amministrativo	<u>euro 17.848,00</u>
sommano	euro 46.336,00;

INDIVIDUATO, per ragioni di idoneità professionale ed esperienza specifica in materia di strutture, l'ing. Sergio Dell'Anna nato a Sesto al Reghena (PN) il 26.05.1946, residente in Via E. Toti n. 20 – Pordenone, con studio in Via G. Gozzi n. 5 - Pordenone, e-mail studio@ingdellanna.it, PEC sergio.dellanna2@ingpec.eu Codice fiscale DLL SRG 46E26 I686L, Partita IVA 00116860933, iscritto all'Ordine degli ingegneri di Pordenone dal 1972 posizione n. 109 sez. A (iscritto nell'elenco aperto degli operatori di Interporto per l'affidamento di appalti di lavori, servizi e forniture), il quale a seguito di consultazione si dimostrato disponibile ad assumere l'incarico in oggetto, offrendo uno sconto del 20% sull'importo a base d'asta, determinato con riferimento al D.M. 17.06.2016 e Allegato I.13 al Codice, nel rispetto del principio dell'equo compenso recepito dal Codice;

D E T E R M I N A

01. che le premesse e quanto sopra considerato, atteso e visto, fanno parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
02. di approvare i seguenti documenti che formano parte integrante del presente atto:
 - Schema contratto di appalto;
 - Capitolato tecnico prestazionale;
 - Determinazione del corrispettivo a base d'asta;
03. di avviare la procedura per l'affidamento diretto telematico del servizio indicato in oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, mediante utilizzo della piattaforma di e-procurement in uso;
04. di fissare l'importo a base d'asta complessivo in **euro 48.149,44**, compresi oneri previdenziali, per i servizi relativi ai collaudi statico e tecnico – amministrativo finanziati con i fondi del quadro economico dell'opera, come di seguito determinato:

collaudo statico delle opere strutturali	euro 28.488,00
collaudo tecnico – amministrativo	<u>euro 17.848,00</u>
sommano	euro 46.336,00
oneri previdenziali 4%	<u>euro 1.853,44</u>
totale	euro 48.149,44 (esclusa IVA se dovuta);
05. di invitare il professionista individuato a confermare la propria offerta, che prevede un ribasso del 20%, mediante la piattaforma telematica eAppalti della Regione FVG;
06. che - ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023 – non viene richiesta la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto di cui al presente affidamento, in considerazione sia dell'entità del corrispettivo che del ribasso offerto dal professionista;
07. di demandare al RUP la verifica dei requisiti dell'operatore e all'Amministratore delegato della Stazione appaltante l'aggiudicazione definitiva del servizio indicato in oggetto;
08. di dare atto che
 - il Responsabile Unico del Progetto è il p.i. Alfredo De Paoli, per il quale non sussistono cause di conflitto d'interesse di cui all'art. 16 del Codice ovvero obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62;
 - ai sensi dell'art. 18, comma 1 del Codice, il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82;

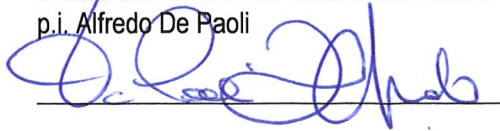


- il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 37, comma 1 e 2, e art. 23, comma 1 lett. b), del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 (Amministrazione Trasparente).

Pordenone, 21 settembre 2026

IL DIRIGENTE E RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

p.i. Alfredo De Paoli



ALLEGATI

Schema contratto di appalto

Capitolato tecnico prestazionale

Determinazione del corrispettivo a base d'asta